

MS Fridtjof Nansen



MS Fridtjof Nansen

Dernier navire à rejoindre la flotte Hurtigruten, le MS Fridtjof Nansen, construit sur mesure, fera partie de la prochaine génération de navires d'expédition. Il explorera certains des coins les plus spectaculaires de la planète.

Baptisés en hommage à deux des plus célèbres explorateurs polaires norvégiens, les nouveaux navires d'expédition Hurtigruten [MS Roald Amundsen](#) et MS Fridtjof Nansen à propulsion hybride conjugueront

technologie de pointe et expérience passager unique grâce à 125 ans de savoir-faire et des destinations d'exception.

Le résultat ? Une nouvelle génération de voyages d'aventures en mer.

À bord du MS Fridtjof Nansen

Le MS Fridtjof Nansen est actuellement en construction au chantier naval Kleven, en Norvège. Avec le MS Roald Amundsen, il compte d'ores et déjà parmi les paquebots les plus perfectionnés, les plus sûrs et les plus respectueux de l'environnement.

Vus de l'extérieur, les navires séduisent notamment par leur **Pont d'Observation intérieur et extérieur** à deux étages entourant la partie supérieure de l'étrave élancée. À l'arrière, vous pénétrerez dans un vaste espace abritant le cœur de l'expérience à bord : le **Centre des Sciences Amundsen / Centre des Sciences Nansen**.





Doté d'équipements technologiques de pointe, ce centre d'activités ludo-éducatives immersif mettra à la disposition des passagers du matériel high-tech tel que des écrans tactiles et instruments scientifiques. Ils pourront également échanger avec l'équipage du navire et approfondir leur connaissance de la région en cours d'exploration. Offrant une configuration flexible, ce pont comprendra des espaces de lecture, une petite bibliothèque ainsi que des zones dédiées à divers ateliers comme la photographie ou la biologie. Ce centre scientifique aux larges hublots constituera par ailleurs le quartier général de l'**équipe d'expédition** triée sur le volet par Hurtigruten.

Outre les vastes Ponts d'Observation intérieur et extérieur, les fenêtres panoramiques du **Salon des Explorateurs**, situé au pont 10 à l'avant du bateau, permettront également aux passagers de profiter du panorama tout en dégustant des rafraîchissements.

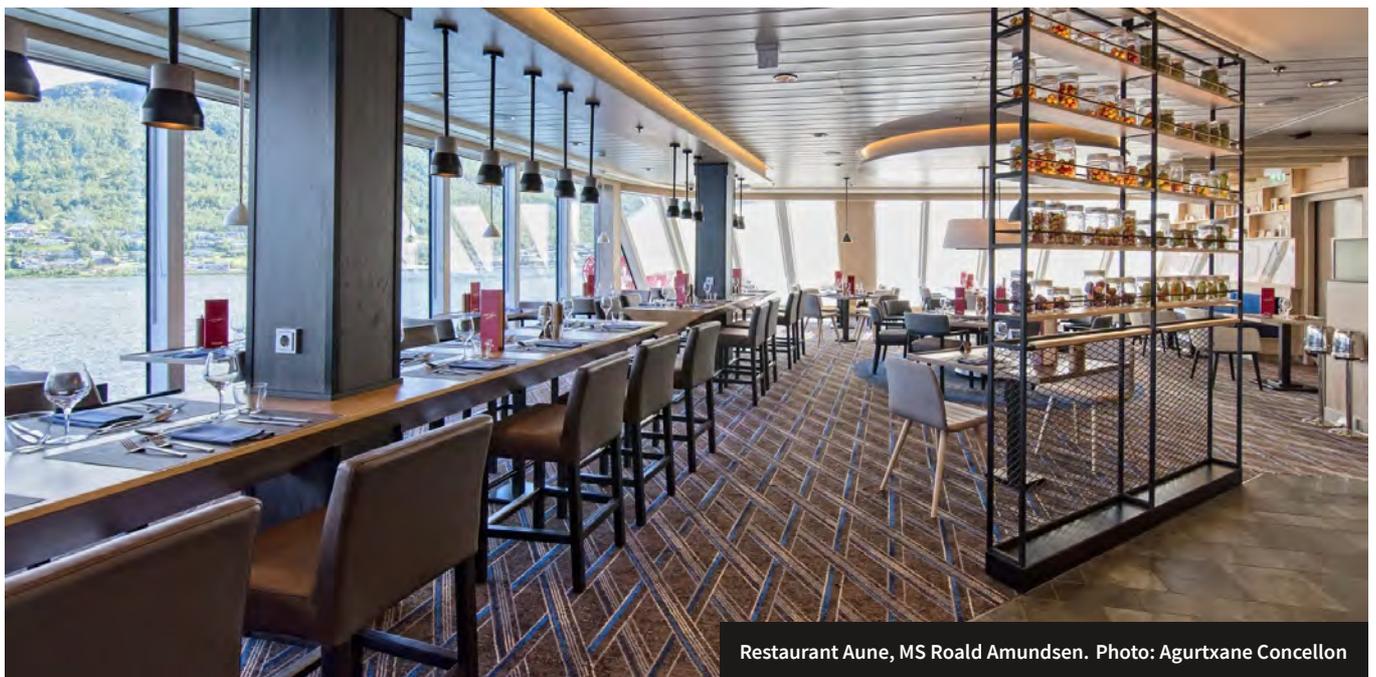
Cet espace chaleureux aménagé avec confort et raffinement se veut le reflet de la beauté majestueuse des paysages. Les matériaux scandinaves naturels tels que le granite, le chêne, le bouleau ou encore la laine seront utilisés pour créer une atmosphère à la fois élégante et décontractée dans les cabines comme dans les espaces publics. Toutes les cabines seront extérieures, la moitié étant dotée d'un balcon privé. Les suites situées à l'arrière du bateau seront équipées de bains bouillonnants extérieurs privés offrant une vue imprenable sur l'océan.



Suite MA à bord du MS Roald Amundsen Photo: Agurtxane Concellon

Le MS Fridjof Nansen abritera trois restaurants mettant à l'honneur l'héritage nordique et norvégien :

- Le **Aune Main Dining**, baptisé d'après le shipchandler et fournisseur norvégien des expéditions polaires Tinus Aune.
- Le **Fredheim** – lieu de rencontre informel du navire – tirant son nom d'une station de chasse du Svalbard datant des années 1900.
- Le **Lindstrøm**, un restaurant de spécialités ainsi appelé en hommage à Adolf Lindstrøm, chef favori des grands explorateurs norvégiens.



Restaurant Aune, MS Roald Amundsen. Photo: Agurtxane Concellon

Il sera doté de multiples **équipements d'expédition sur mesure**, dont une flotte de **drones sous-marins** Blueye, de kayaks et de bateaux pneumatiques polaires qui seront utilisées pour débarquer dans les zones les plus inaccessibles.

Au terme d'une journée d'aventures, les passagers pourront se ressourcer au centre de bien-être et de fitness ou dans le sauna panoramique ou encore se prélasser sur le pont supérieur équipé d'un bar, d'une piscine à débordement et de multiples bains à remous.

Sur les traces d'un grand explorateur

Le dernier navire à rejoindre notre flotte honorera la mémoire de son homonyme, l'explorateur norvégien, scientifique, humanitaire et Prix noble de la Paix lauréat : Fridtjof Nansen. Connu pour ses innovations lors de ses expéditions arctiques, Nansen a mené la première traversée du Groenland à ski. Il est peut-être plus célèbre pour avoir essayé d'atteindre le pôle Nord géographique lors de l'Expédition Fram (1893-1896).

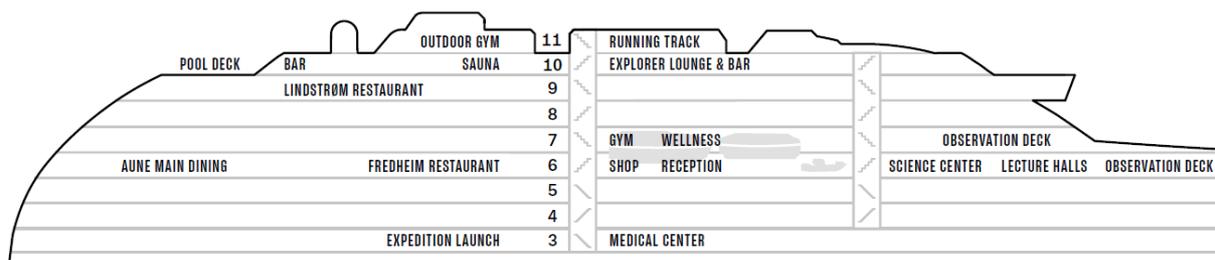
Fait intéressant : après l'expédition de Nansen à bord du MS Fram, le navire a été repris par un autre grand explorateur qui a secrètement planifié une expédition au pôle Sud - Roald Amundsen.

« Forte de son histoire étroitement liée aux grands explorateurs polaires, Hurtigruten a pour ambition de conserver son statut de pionnière dans l'exploration du monde. Nos nouveaux navires repousseront les limites de la technologie, de l'industrie et du service à bord, » a déclaré Daniel Skjeldam, CEO de Hurtigruten.

Préparez-vous à explorer les régions les plus extraordinaires et les plus reculées de la planète à bord du MS Fridtjof Nansen !



Année de construction	2020	Chantier naval	Kleven Yards, Norway
Capacité de passagers	530 (500 in Antarctica)	Tonnage brut	20 889 T
Longueur	140 m	Largeur	23,6 m
Vitesse	15 noeuds		



Ponts et cabines



Ponts et cabines

Suites Expédition

Ces suites sont des cabines spacieuses et confortables comportant de vastes fenêtres et, pour la plupart, un balcon. Certaines disposent d'un bain bouillonnant extérieur privé. Ces suites possèdent un lit double transformable avec des canapés confortables, un coin salon et la télévision. Les Suites Expédition sont situées exclusivement sur les ponts supérieurs et intermédiaires. Les passagers découvriront un cadeau de bienvenue dans leur suite.

Cette catégorie peut accueillir jusqu'à quatre passagers.





MA - Suite XL

Très grande suite d'angle avec balcon privé. Les cabines les plus spacieuses du navire avec de vastes fenêtres, lit double transformable, canapé-lit, télévision, minibar, peignoir, bouilloire, thé et café, machine à expresso. Vous découvrirez un cadeau de bienvenue dans votre suite.

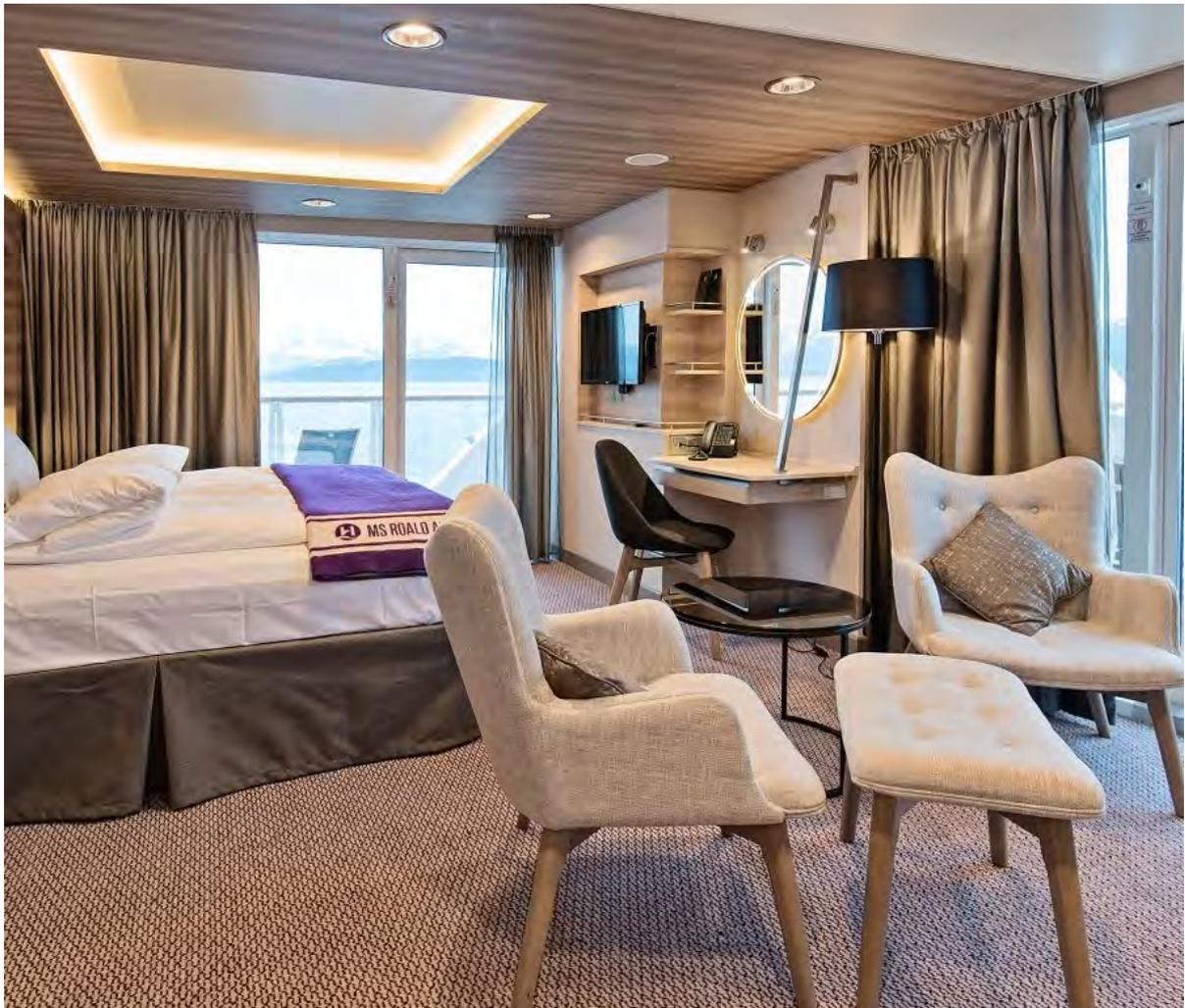
Catégorie de cabine : MA



MB - Suite XL

Très grande suite d'angle sans balcon, située à l'arrière du navire avec canapé-lit, lit double transformable, de vastes fenêtres, télévision, minibar, peignoir, bouilloire, thé et café, machine à expresso. Vous découvrirez un cadeau de bienvenue dans votre suite.

Catégorie de cabine : MB



MC - Suite d'angle

Suite d'angle située à l'arrière du navire avec balcon privé et bain bouillonnant. Superficies diverses, vastes fenêtres, lit double transformable, certaines avec canapé, télévision, minibar, peignoir, bouilloire, thé et café, machine à expresso. Vous découvrirez un cadeau de bienvenue dans votre suite.

Catégorie de cabine : MC





MD - Suite L

Grande Suite d'angle avec balcon privé, lit double transformable, canapé-lit, télévision, minibar, peignoir, bouilloire, machine à expresso. Adaptée aux passagers en fauteuil roulant. Vous découvrirez un cadeau de bienvenue dans votre suite.

Catégorie de cabine : MD



ME - Suite

Suites avec balcon privé, superficies diverses, pont supérieur, lit double transformable, certaines avec canapé-lit, télévision, minibar, peignoir, bouilloire, thé et café, machine à expresso. Vous découvrirez un cadeau de bienvenue dans votre suite.

Catégorie de cabine : ME



MF - Suite

Cabine d'angle avec de vastes fenêtres. Lit double transformable, télévision, minibar, peignoir, bouilloire, thé et café, machine à expresso. Sans balcon. Vous découvrirez un cadeau de bienvenue dans votre suite.

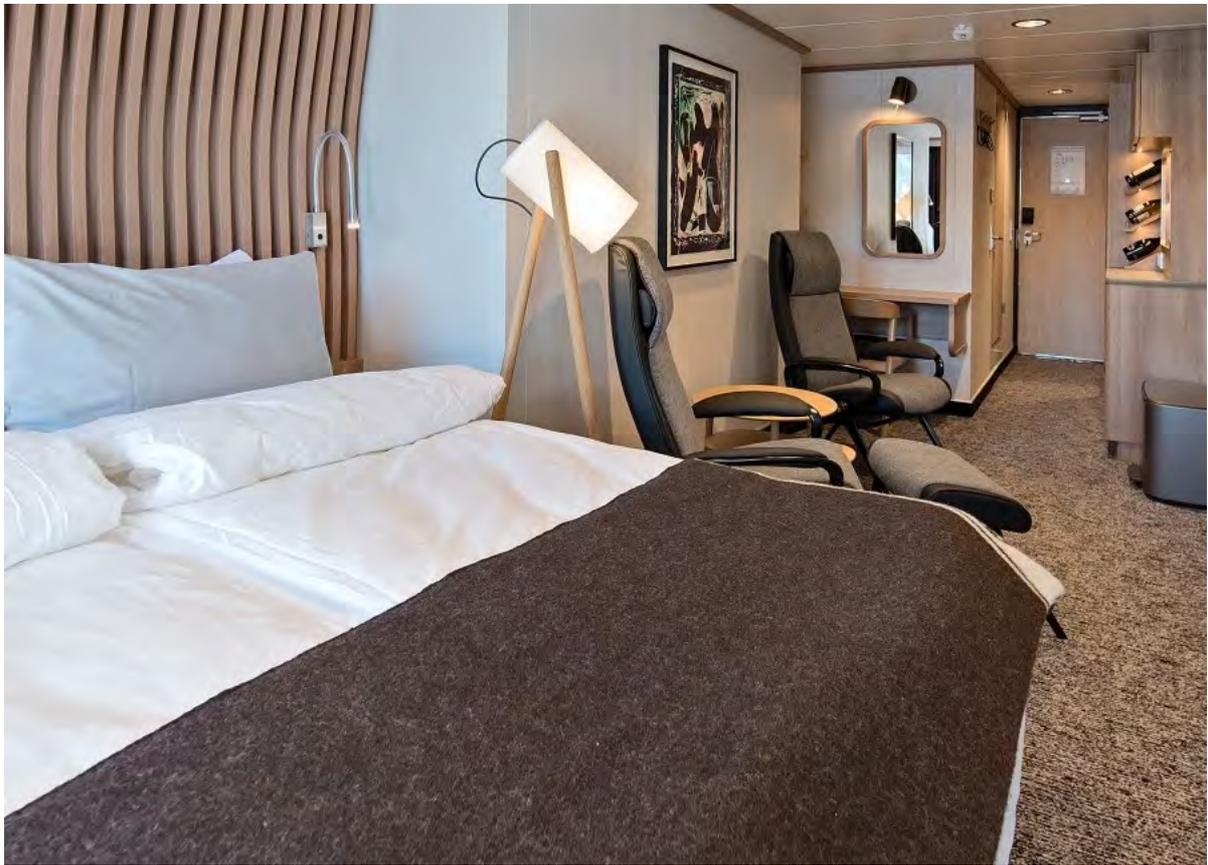
Catégorie de cabine : MF

Arctic Supérieures

Les cabines de la catégorie Arctic Supérieures offrent un hébergement confortable et spacieux. La plupart de ces cabines disposent d'un balcon. Un lit double transformable, des canapés-lits, la télévision et d'autres caractéristiques en font l'une de nos catégories les plus appréciées. Les passagers découvriront un cadeau de bienvenue dans leur suite.

Cette catégorie peut accueillir de deux à quatre passagers.





XT - Cabine extérieure

Cabines, pont supérieur avec balcon, spacieuses, superficies diverses, lit double transformable, certaines avec canapé-lit, télévision, bouilloire, thé et café.

Catégorie de cabine : XT





TT - Cabine extérieure

Grandes cabines sans balcon. Ponts intermédiaires, lit double transformable, canapé-lit, télévision, bouilloire, thé et café.

Catégorie de cabine : TT

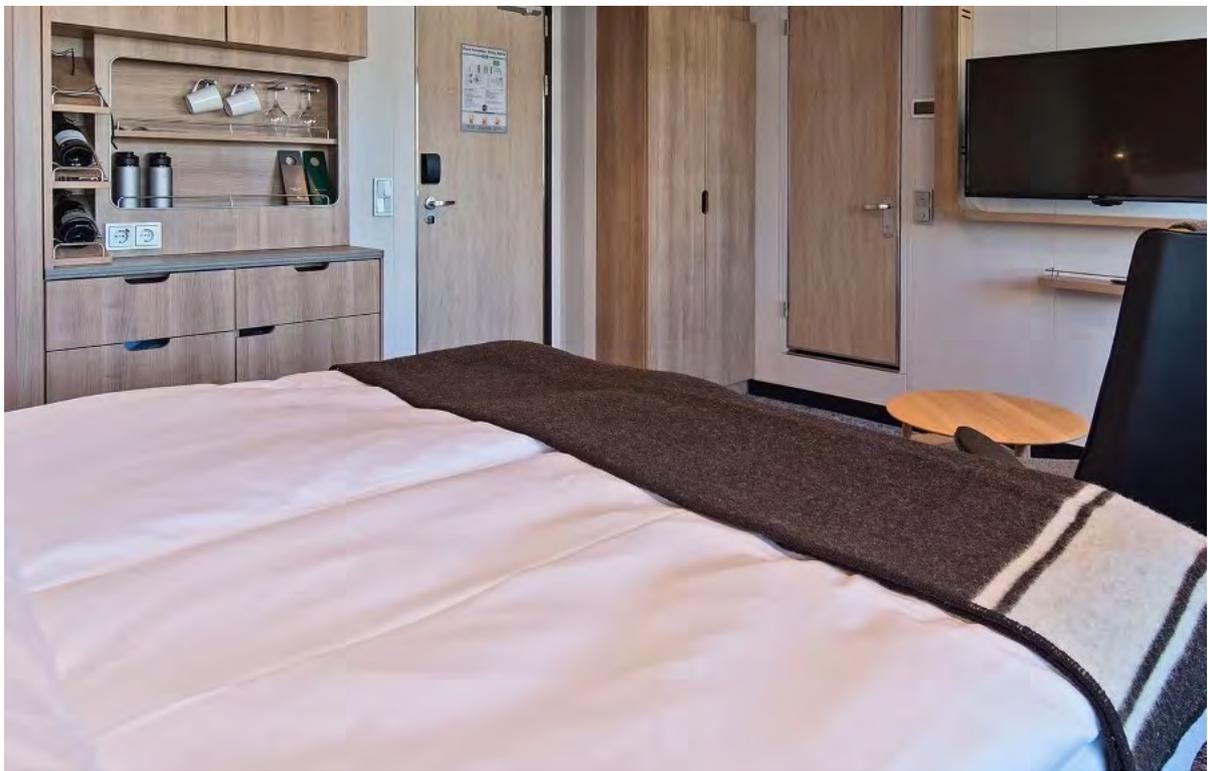


XTD - Cabine extérieure

Cabines, pont supérieur avec balcon, spacieuses, superficies diverses, lit double, certaines avec canapé-lit, télévision, bouilloire, thé et café.

Catégorie de cabine : XTD





XY - Cabine extérieure

Cabine accessible avec balcon. Pont supérieur, large balcon, lit double, télévision, bouilloire, thé et café.

Catégorie de cabine : XY



XTJ - Cabine extérieure avec balcon

Cabines, pont supérieur avec balcon, spacieuses, superficies diverses, lit double transformable, certaines avec canapé-lit, télévision, nécessaire de toilette, bouilloire, thé et café. Vue limitée.

Catégorie de cabine : XTJ



TY - Cabine extérieure

Grandes cabines accessibles aux personnes à mobilité réduite sans balcon. Ponts intermédiaires, lit double transformable, télévision, bouilloire, thé et café.

Catégorie de cabine : TY

Polar Extérieures

Les cabines Polar Extérieures se trouvent principalement sur les ponts intermédiaires et elles comportent des fenêtres. La plupart sont spacieuses, disposent d'un lit double transformable et d'une télévision et vous offrent un bon confort. Cette catégorie peut accueillir de deux à quatre passagers.



RS - Cabine extérieure

Cabines, ponts intermédiaires. Lit double, télévision.

Catégorie de cabine : RS





RR - Cabine extérieure

Grandes cabines, ponts intermédiaires. La plupart d'une superficie de 20 m², lit double transformable, certaines avec canapé-lit, télévision.

Catégorie de cabine : RR